

Συμπόσιο “*Το Ε.Μ.Π. στην πρωτοπορία της έρευνας  
και της τεχνολογίας*”

Αθήνα, 4 Δεκεμβρίου 2007

**ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ  
ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ**

*Γ. Κανελλαΐδης, Ι. Γκόλιας, Γ. Γιαννής,  
Σ. Βαρδάκη, Α. Δραγομάνοβιτς, Α. Λαΐου*



Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο  
Σχολή Πολιτικών Μηχανικών  
Τομέας Μεταφορών και Συγκοινωνιακής Υποδομής

## Διεθνής εμπειρία - Στάδια αντιμετώπισης του προβλήματος των οδικών ατυχημάτων

- Θεώρηση των οδικών ατυχημάτων ως κοινωνικού προβλήματος και ανάπτυξη της νομοθεσίας και των κανόνων οδικής κυκλοφορίας.
- Προσπάθειες βελτίωσης της οδικής υποδομής, ειδικά εκτός κατοικημένων περιοχών.
- Προσπάθειες βελτίωσης της συμπεριφοράς των χρηστών των οδών.
- Ανάπτυξη ολοκληρωμένων Στρατηγικών Σχεδίων οδικής ασφάλειας.

## Σύγχρονη διεθνής εμπειρία

- Δεν είναι αποδεκτό το Σύστημα οδικής κυκλοφορίας που κατά τη λειτουργία του σημειώνονται σοβαροί τραυματισμοί ή θάνατοι.
- Η αναπτυσσόμενη κινητική ενέργεια σε ενδεχόμενες συγκρούσεις δεν πρέπει να υπερβαίνει τη φυσική αντοχή του ανθρώπινου σώματος.
- **Υπεύθυνοι** για την εφαρμογή των δύο προηγούμενων αρχών **είναι οι εμπλεκόμενοι με τον σχεδιασμό και τη λειτουργία του Συστήματος οδικής κυκλοφορίας** ενώ οι χρήστες είναι υπεύθυνοι για την τήρηση των περιορισμών που επιβάλλονται.
- Ο σχεδιασμός του Συστήματος οδικής κυκλοφορίας και των χρήσεων γης γίνεται υπό το πρίσμα της οδικής ασφάλειας.

## Σύγχρονα Στρατηγικά Σχέδια οδικής ασφάλειας διεθνώς

- Σουηδία: **“Vision Zero”** (1997-2007)
- Ην. Βασίλειο: **“Towards Safer Roads”** (1997-2010)
- Ολλανδία: **“Advancing Sustainable Safety”** (2005-2020)
- Αυστραλία: **“National Road Safety Strategy”** (2001-2010)

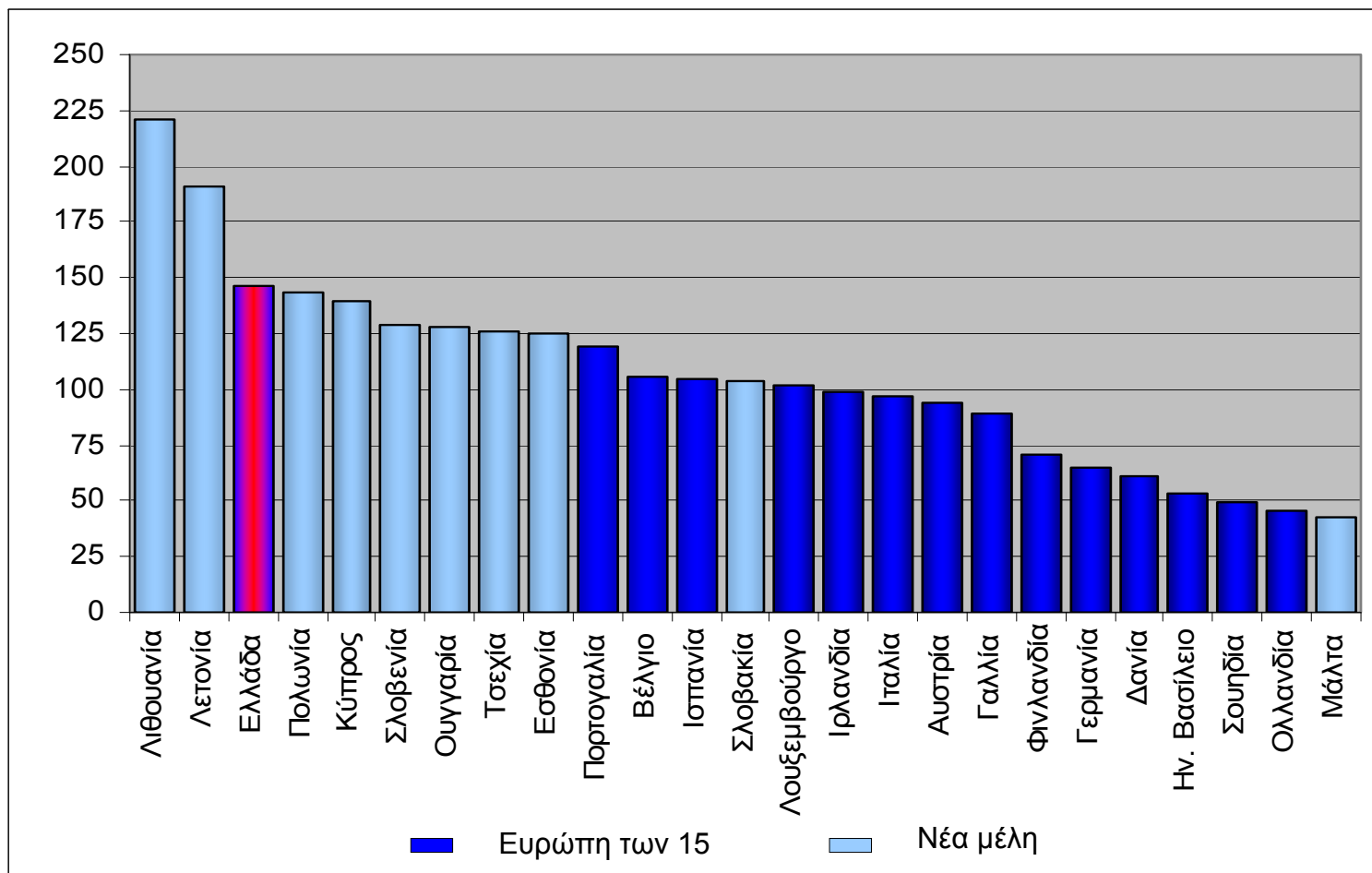
## Η σπουδαιότητα του Στρατηγικού Σχεδιασμού

Στο πλαίσιο των Στρατηγικών Σχεδίων προβλέπεται η εφαρμογή συγκεκριμένων δράσεων οδικής ασφάλειας, ορισμένης χρονικής διάρκειας και με **συγκεκριμένους ποσοτικούς στόχους**.

Με την επιτυχή εκπόνηση και εφαρμογή του Στρατηγικού Σχεδίου εξασφαλίζονται:

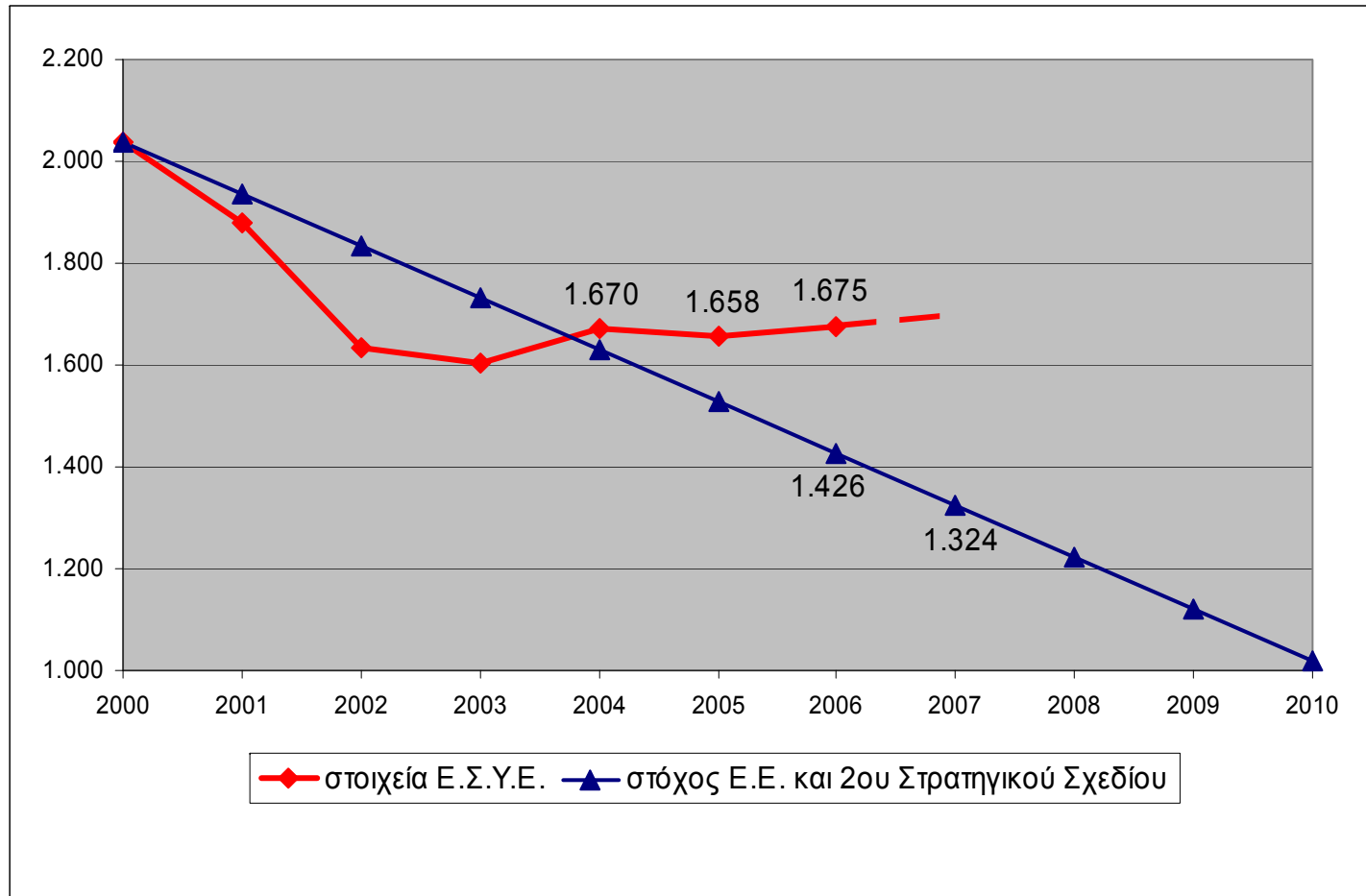
- η **δέσμευση** της Πολιτείας για την επίτευξη του συγκεκριμένου στόχου,
- η εφαρμογή μιας **ολοκληρωμένης πολιτικής**,
- ο **αποτελεσματικός συντονισμός** όλων των δράσεων,
- η **διαχρονικότητα** των προσπαθειών,
- η **επαρκής χρηματοδότηση**,
- η **παρακολούθηση** και αξιολόγηση των δράσεων,
- η **ενεργός συμμετοχή** και δέσμευση των εμπλεκόμενων φορέων και η **συναίνεση** των πολιτών.

## Αριθμός νεκρών ανά εκατομμύριο κατοίκων (2005) (EU25)



Πηγή: E.C., DG - TREN

## Αριθμός νεκρών στα οδικά ατυχήματα στην Ελλάδα (2000-2007)



## Στρατηγικός σχεδιασμός για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας στην Ελλάδα

- Εφαρμογή αρχών στρατηγικού σχεδιασμού για πρώτη φορά στην Ελλάδα στο **1<sup>ο</sup> Στρατηγικό Σχέδιο** για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας, **2001-2005**.  
Στόχος ήταν η μείωση του αριθμού των νεκρών στα οδικά ατυχήματα στην Ελλάδα, σε σχέση με τον αριθμό των νεκρών του έτους 2000, κατά **20% έως το έτος 2005**.
- Αναπτύχθηκε το **2<sup>ο</sup> Στρατηγικό Σχέδιο** για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας στην Ελλάδα, **2006-2010** με στόχο *“ο αριθμός των νεκρών σε οδικά ατυχήματα στην Ελλάδα το έτος **2010**, να είναι **μειωμένος κατά 50%** σε σχέση με τον αριθμό των νεκρών του έτους **2000**”*.



## Αδυναμίες στην αντιμετώπιση του προβλήματος στην Ελλάδα

- Δεν έχει δοθεί στην αντιμετώπιση των οδικών ατυχημάτων από την Πολιτεία και την κοινωνία, προτεραιότητα ανάλογη με τις σοβαρές απώλειες σε νεκρούς και τραυματίες.
- Ασάφεια καθηκόντων και ευθυνών.
- Έλλειψη αξιόπιστων στοιχείων για τα οδικά ατυχήματα.

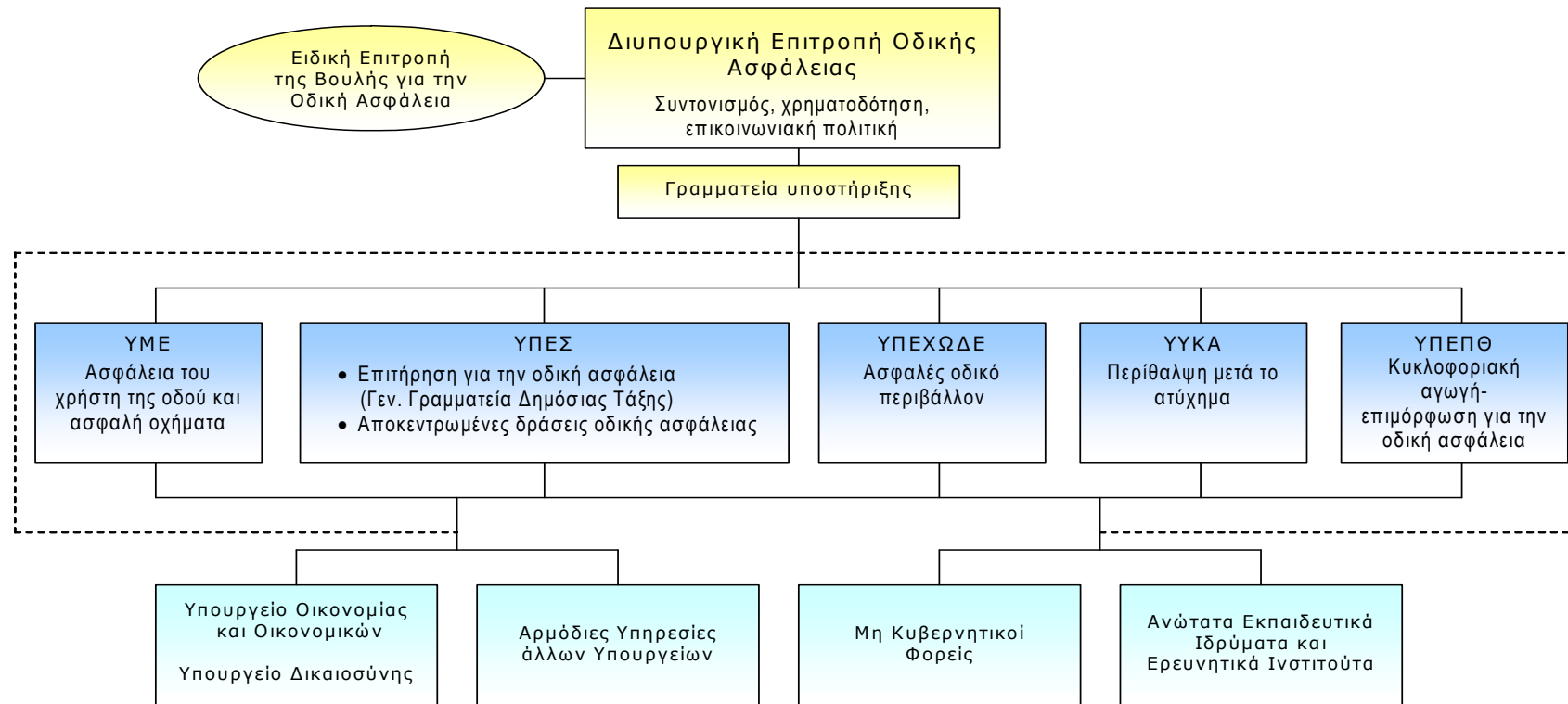
## Αδυναμίες στην αντιμετώπιση του προβλήματος στην Ελλάδα (συνέχεια)

- Ανυπαρξία ολοκληρωμένης πολιτικής οδικής ασφάλειας. Αποσπασματικότητα στην εφαρμογή των κάθε είδους μέτρων, έλλειψη διαχρονικής αντιμετώπισης και συντονισμού.
- **Αποτυχία στην ουσιαστική ενημέρωση και ευαισθητοποίηση των πολιτών και στην επίτευξη συναίνεσής τους στην εφαρμογή των μέτρων για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας.**

## Αποτίμηση του 1<sup>ου</sup> Στρατηγικού Σχεδίου

- Μείωση του αριθμού των νεκρών και τραυματιών στην πρώτη περίοδο εφαρμογής του Στρατηγικού Σχεδίου.
- Δεν υπήρξε θεσμοθέτηση από την Πολιτεία της προτεινόμενης δομής και των μέτρων για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας.
- Αποσπασματική εφαρμογή του Στρατηγικού Σχεδίου και έλλειψη παρακολούθησης της εφαρμογής του.

# Δομή του 2<sup>ου</sup> Στρατηγικού Σχεδίου



## Αρμοδιότητες οδικής ασφάλειας

- Η **Διυπουργική Επιτροπή οδικής ασφάλειας** θα συντονίζει και θα ελέγχει την αποτελεσματική εφαρμογή του Στρατηγικού Σχεδίου, τη χρηματοδότηση και την επικοινωνιακή πολιτική.
- Η **Γραμματεία Υποστήριξης** θα υποστηρίζει όλες τις αρμοδιότητες της Διυπουργικής Επιτροπής και θα συνεργάζεται με τις υπηρεσίες των συναρμόδιων Υπουργείων.
- Η **Ειδική Επιτροπή της Βουλής** για την οδική ασφάλεια θα παρακολουθεί και θα αξιολογεί τις συνθήκες οδικής ασφάλειας και θα συνεισφέρει στη λήψη αποφάσεων και τη χάραξη της εθνικής πολιτικής οδικής ασφάλειας.
- Κάθε ένα από τα πέντε **αρμόδια Υπουργεία** θα φέρει την αποκλειστική αρμοδιότητα και ευθύνη της εκπόνησης και υλοποίησης του αντίστοιχου Προγράμματος οδικής ασφάλειας.
- **Οι αρμόδιες υπηρεσίες άλλων Υπουργείων και οι άλλοι φορείς εκτέλεσης** θα συμμετέχουν μέσω θεσμοθετημένων διαδικασιών στον σχεδιασμό και την κατάρτιση των Προγραμμάτων και θα συνεισφέρουν στην επιτυχία του Στρατηγικού Σχεδίου με την εμπειρία τους.

# Επιλεγμένες δράσεις αρμόδιων υπουργείων

## Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών

### *Ασφάλεια του χρήστη της οδού και ασφαλή οχήματα*

- Σύστημα Ελέγχου Συμπεριφοράς των οδηγών
- Βελτίωση της εκπαίδευσης και της εξέτασης των υποψηφίων οδηγών
- Μέτρα για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας των ηλικιωμένων οδηγών

## Υπουργείο Εσωτερικών

### *Επιτήρηση για την οδική ασφάλεια*

#### *(Γενική Γραμματεία Δημόσιας Τάξης)*

- Αύξηση της συχνότητας των ελέγχων, πλήρεις έλεγχοι
- Συλλογή αξιόπιστων στοιχείων ατυχημάτων

### *Αποκεντρωμένες δράσεις οδικής ασφάλειας*

#### *(Αυτοδιοίκηση)*

- Εφαρμογή μέτρων χαμηλού κόστους στο οδικό δίκτυο
- Αναβάθμιση λειτουργίας Μικτών Κλιμακίων Ελέγχου

## **Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων** ***Ασφαλές οδικό περιβάλλον***

- Προγράμματα συντήρησης και βελτίωσης του οδικού δικτύου
- Πρόγραμμα επεμβάσεων σε επικίνδυνες θέσεις
- Μέτρα χαμηλού κόστους

## **Υπουργείο Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης** ***Περίθαλψη μετά το ατύχημα***

- Δημιουργία δικτύου κλήσεων έκτακτης ανάγκης
- Ταχεία διακομιδή και βελτίωση της άμεσης περίθαλψης των τραυματιών στα νοσοκομεία

**Υπουργείο Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων**  
***Κυκλοφοριακή αγωγή - επιμόρφωση σχετικά με***  
***την οδική ασφάλεια***

- Κυκλοφοριακή αγωγή.
- Ασφάλεια των σχολικών μεταφορών και ασφαλής πρόσβαση των μαθητών στο σχολείο.



## Προϋποθέσεις για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας στην Ελλάδα

- Η εκδήλωση ισχυρής πολιτικής βούλησης στο επίπεδο του **Πρωθυπουργού** της χώρας με τη θεσμοθέτηση του Στρατηγικού Σχεδιασμού.
- Η ανάπτυξη της **αίσθησης του επείγοντος**.
- Η συντονισμένη και διαχρονική **εφαρμογή, παρακολούθηση και αξιολόγηση** των δράσεων οδικής ασφάλειας του Στρατηγικού Σχεδίου.
- Οι απώλειες στα οδικά ατυχήματα πρέπει να αντιμετωπισθούν ως ένα **σοβαρό πρόβλημα Δημόσιας Υγείας** που αποτελεί την πρώτη αιτία θανάτου για τις ηλικίες κάτω των 40 ετών.
- Η **δέσμευση και η ενεργός συμμετοχή** όλων των εμπλεκόμενων φορέων και η **ευαισθητοποίηση και συναίνεση** των πολιτών.